



Farlig gods		Tjenesteområde: Innsatsordrer 10
Ansvarlig for prosedyren: Avd. leder beredskap	Godkjent AMU/SAMU: Sak 015/15	Gyldig fra:22.07.04 Sist revidert: 09.09.15
Gjeldende regelverk: Dimensjoneringsforeskriften		
1. Formål (Hvorfor har vi denne beskrivelsen?)	Sikre en tilstrekkelig livreddende førsteinnsats samt stanse eller begrense akutt utslipp med tanke på å ivareta helse og miljø	
2. Omfang (Hva eller hvem omfattes av denne beskrivelsen?)	Begge stasjoner 110 – sentralen	
3. Bakgrunnsinfo og definisjoner (Hva må vi vite/forstå)	Gjelder ved transport av farlig gods på vei eller utslipp av gass/kjemikalier på bedrift eller skip ved kai	
4. Ansvar (Hvem er ansvarlig for utførelsen?)	Utrykningsleder	
5. Prosess/ arbeidsrutine (Kort og lettfattelig beskrivelse av hvordan dette gjøres)	Utalarming Vision: Vision velger A24 og de 2 nærmeste mannskapsbil fra Ålesund, om annen kommunes mannskapsbil er nærmere blir denne alarmert som et tillegg. Utrykning: A01 A11 og A24 med kjemikaliecontainer A31 A37 ved farlig godsulykke på vei Stor alarm (reservestyrke) utløses ved nærmere vurdering/ordre fra utrykningsleder eller Fagleder brann. Styrken alarmeres ved at operatør legger til ressurs «A2Stor» til oppdraget i Vision. Andre forhold: <ul style="list-style-type: none">• Utrykningsleder vurderer ut fra meldingens art eller fremkomst følgende:<ul style="list-style-type: none">○ Rekvirering av tyngre løfteutstyr○ Behovet for annet materiell som brannvesenet disponerer fritt.• Utrykningsleder er ansvarlig for at mannskaper har tilstrekkelig vernebekledning/åndedrettsutstyr• Utrykningsleder gir beskjed til 110 om de kjører ut flere/andre biler enn de som er ut alarmert, slik disse blir lagt i rapporten	
6. Referanse/ vedlegg (Hvor finnes utdypende info og vedlegg til beskrivelsen?)	110-sentralen har alarmprosedyre	
7. Dokumentasjon (Hvilke dokumentasjon kreves og hvor oppbevares den?)		